



Kaivopihalla  
Helsingissä

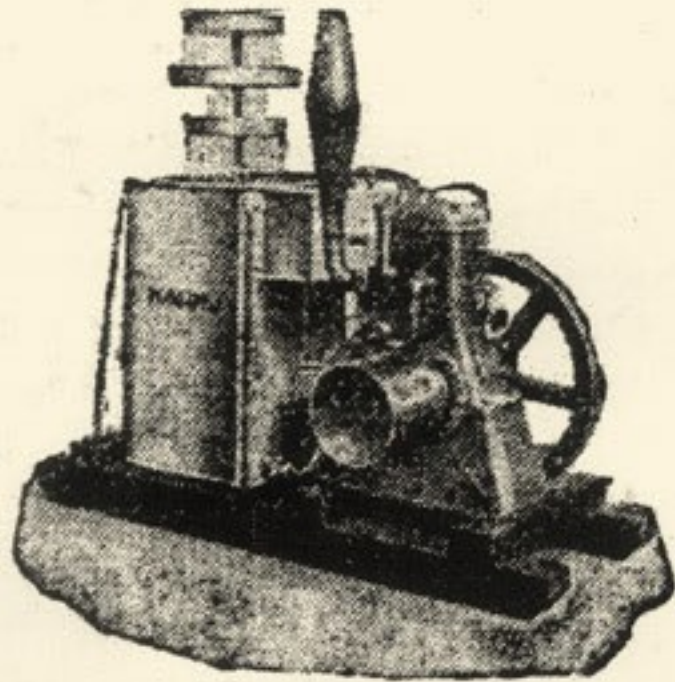
# Zetor Uutiset 11



Vanhan Ylioppilastalon  
vieressä

Traktorimiesten ja -naisten virallinen äänenkannattaja

**PAINETTU  
UUSIOPAPERILLE**



**UUTUUS**

Porilainen  
4-tahti-moottori

**KARHU**

varustettu sähkösytytyksellä  
Polttoaineena

- NAFTA - RAAKAÖLJY

tai

PALOÖLJY.

Karhun valmistajan nimi, Porin Konepaja Oy,  
jolla on pitkäaikainen kokemus moottorialalla,  
**takaa,**

että moottori on kerta kaikkiaan uuden-  
aikainen - käyttövarma - helppohoitoinen

ja

**käytössä halpa.**

Tutustukaa Karhuun ja Karhu tulee jokai-  
sen 4-tahti-moottorin ystävän moottoriksi.  
Karhua valmistetaan myöskin moottori-  
aluksia varten.

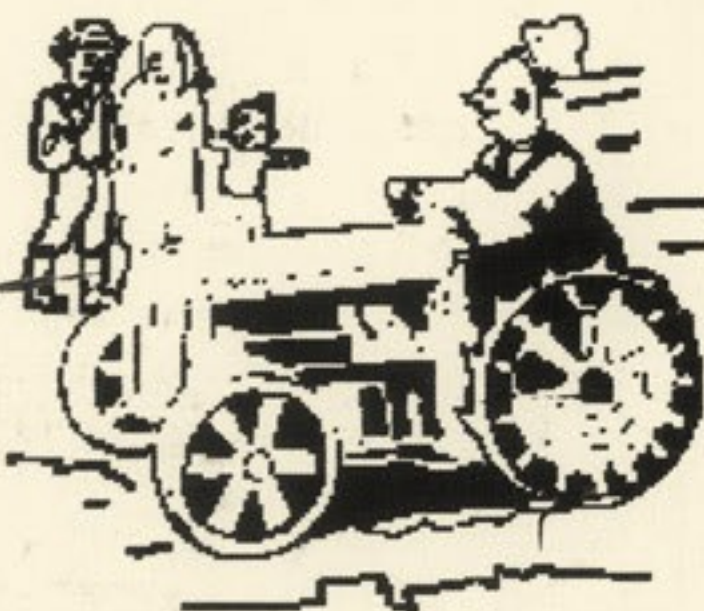
PORIN KONEPAJA OY.

**Hankkikaa nyt**



MOJU on ainoa vaki-  
moottori.  
Mikäli on kukaan  
enää näin vakaasti  
ajavaksi.

**MOJU on ainoa vaki-  
moottori.**



**Aja TRAKTORILLA**

- se rentouttaa!

## Temmeksen miehet jyräävät

Lokakuussa 1997 iski pääkaupunkiimme pör-räysmyrsky, joka tuolloin jätti jälkeensä runsain määrin hymyileviä kau-punkilaiskasvoja, mutta myös irvisteleviä katuja, kerrottiin tänään HKR:ltä. Vahinkojen todellinen laajuus tuli ilmi vasta talven jälkeen, kun pak-kasukko paljasti, mitä oli päässyt tekemään jo syksyllä salaperäisesti löystyneille ja jopa haljen-neille nupulakiville.

Rakennusviraston katukivi-yksikön erikoistutkijat päätyivät pitkällisten tutkimusten jälkeen siihen lopputulokseen, että vauriot oli aiheuttanut poik-keuksellisen vahvavääntöisten traktoreiden lauma. Lopullinen vastaus löytyi sitten Helsingin Sanomien julkaisemasta artik-kelista ja sen perusteella saatujen silminnäkijälauseun-tojen pohjalta. Vaurioituneet kadun pätkät vastasivat Temmeksen miesten lokakuusel-la vierailullaan ajamaa reittiä! Miehillä oli ollut allaan Zetorit, traktorimaailman 'el ninjot', ja niillä he aiheuttivat, toki täysin tahattomasti, suuremmentin Helsingin kaduille.



Zetorin kestävä nupulakiveä.

Minkäänlaisia korvausvaati-muksia ei Rakennusvirasto aio kuitenkaan esittää. "Zetorit ovat rekisteröityjä ajopelejä, jos ei kadut niitä kestä, niin se on yksin kadun rakentajan vika", sanoo HKR:n katukivi-yksikön nupulakivi-yli-insinööri Tarmo Töyssy. "Miesteni puolustuk-seksi täytyy kuitenkin todeta, ettei heistä kukaan ole koskaan aiemmin nähnyt vanhempien Zetoreiden menoa ja tuntenut niiden mahtavaa vääntöä,



Pääkaupungin katujen uusi kuntotestiryhmä!

mikään muu virallinen vekoitin ei olisi meidän asettamiamme kiviä irrottanut."

"Oppia ikä kaikki", toteaa katukivi-yksikön nupula-ryh-män työnjohtaja Pentti Piukka. "Nyt pistetään kiveä niin tiukkaan, ettei irti lähde, vaikka Parolan pojat ajais panssareilla rallia kellon ympäri!" Nupula-ryhmän huippumiehet ovat tehneet pitkää päivää läpi kesän, ja hyvältä työn jälki näyttää. Mutta milloinkas ne joutuvat taas tosi koitokseen?

"Nyt just ei ehitä", tokaisee kännykkäänsä Temmeksen miesten keulahahmo Esko Marttila. Temmeksen miehistä on juuri valmistumassa doku-menttielokuva, jonka viimeiste-ly on tarkkaa puuhaa. Ja itse traktoreiden kimpussa kuluu helposti kokonainen päivä jos toinenkin viikkoa kohden. Nyt on rakenteilla maailman nopein Zetori, kiihtyvyydeksi on arvailtu 1,8 sekuntia nollasta

sataan. "Se kyllä vaatii jo jotain muuta kuin alkuperäisen kaksi-mukisen, hankittiin tuossa pari rakettimoottoria itänaapurista. Eipä silti, Saarelan Heikki pyyhälsi aikoinaan virittämällänsä koneella varmaan kolmatta-sataa Oulun satamassa. Zetori vääntää niin hirmuisesti, että siihen voi pistää vaikka kuinka pitkät välitykset, lämpimäksi vaan tahtoo tuommoisessa vauhdissa tulla. Heikki kyhäsi kyllä konepeltiin aerodynaa-misia ilmanottoaukkoja, mutta posahti tuo silti. Onneksi oli ostanut vanhasta ilmavoimien käytöstä poistamasta Fugasta heittoistuimen, se ja se konepel-lin puolikas oli ainoat osat, jotka ei lentäneet mereen. Se tympi miestä niin, että lähetti nekin Atlantin yli vanhalle tutulleen, Hollin Timpalle (Steven), sekun kyhäili työkseen kaiken maa-ilman pienoismalleja vanhasta romusta."

KA

Zetorin konepelti...?!

